

IAME

Parilla

M - 50

MOTORE 2 TEMPI 50cc
2 STROKE ENGINE 50cc
MOTEUR 2 TEMPS 50cc

Omologato FMI - Homologated FMI - Homologue FMI

Modelli disponibili - Available models - Modèles disponibles

M-50 (50cc) / M-40 (40cc)

Disponibili dal 1 Gennaio 2010
Available from January 1, 2010
Disponibles à partir du 1 Janvier 2010

The new M-50 engine is the result of the decennial racing experience of IAME and it contains many technological and construction innovations which enable the engine to achieve high performance and guarantee excellent reliability and endurance characteristics.

Some of the main engine characteristics are the cylinder with special CNC iron liner machining, the rubber/metal reed group, carbon reed petals with dedicated inlet manifold, and separated CNC machined exhaust manifold.

Technical features 50cc (40cc)

- Cycle: OTTO / 2 stroke
- Original cubic capacity: 49.51 cc (39.66 cc)
- Original bore: 40.00 mm (35.80 mm)
- Max. theoretical bore: 40.20 mm (35.94 mm)
- Stroke: 39.40 mm
- Lubrication: 98RON Fuel-oil mix / 4% oil
- Induction: Reed valve in the crankcase
- Carburettor: DELLORTO PHBG 21BS (PHBG 15BS)
- Cooling: Water, forced
- Ignition: Electronic
- Starting: At pull
- Clutch: Centrifugal, dry, adjustable

Accessories included in the package

- Electronic ignition
- H.T. coil
- NGK BR 9 EG sparkplug with cap
- Centrifugal clutch, dry, with 6 teeth detachable sprocket
- Separate exhaust fitting with fixing springs and silentblock
- Optimized exhaust system with silencer 94 decibel
- Dellorto PHBG 21BS carb (or PHBG 15BS for 40cc)

Optional accessories

- Special Racing exhaust system
- Air box with inlet silencer for 94 decibel

Il nuovo M-50 è nato dalla decennale esperienza di IAME nel mondo delle corse e racchiude al suo interno molte innovazioni tecnologiche e costruttive che gli permettono di raggiungere prestazioni elevate garantendo un'ottima affidabilità e durata. Alcune delle caratteristiche principali del motore sono il cilindro con canna in ghisa speciale lavorata con macchine CNC, il pacco lamellare realizzato in gomma/metallo e lamelle in carbonio con collettore di aspirazione dedicato, il collettore di scarico separato realizzato con macchine CNC.

Caratteristiche tecniche 50cc (40cc)

- Ciclo di funzionamento: OTTO / 2 tempi
- Cilindrata d'origine: 49.51 cc (39.66 cc)
- Alésaggio d'origine: 40.00 mm (35.80 mm)
- Alésaggio teorico max.: 40.20 mm (35.94 mm)
- Corsa: 39.40 mm
- Lubrificazione: A miscela, benzina 98RON / olio 4%
- Alimentazione: Valvola lamellare nel basamento
- Carburatore: DELLORTO PHBG 21BS (PHBG 15BS)
- Raffreddamento: A liquido con circolazione forzata
- Accensione: Elettronica
- Avviamento: A strappo
- Frizione: Centrifuga a secco, regolabile

Accessori forniti con il motore

- Accensione elettronica
- Bobine A.T.
- Candela NGK BR 9 EG con pipetta candela
- Frizione centrifuga, a secco, con pignone smontabile a 6 denti
- Raccordo scarico separato con molle di fissaggio e silentblock
- Impianto di scarico ottimizzato con silenziatore 94 decibel
- Carburatore Dellorto PHBG 21BS (o PHBG 15BS per 40cc)

Accessori opzionali

- Impianto di scarico speciale Racing
- Air box con silenziatore di aspirazione per 94 decibel

Le nouveau moteur M-50 est le fruit de l'expérience décennale de la Maison IAME au sein des courses et il renferme en soi de nombreuses innovations technologiques et constructives qui lui permettent de fournir des performances élevées, tout en garantissant une excellente fiabilité et durée.

Quelques unes des caractéristiques principales du moteur sont le cylindre avec chemise en fonte spéciale usinée par machine CN, le groupe clapets réalisé en caoutchouc/métal et clapets en carbone avec relatif collecteur d'aspiration, le collecteur d'échappement séparé réalisé par machine CN.

Caractéristiques techniques 50cc (40cc)

- Cycle: OTTO / 2 stroke
- Cylindrée d'origine: 49.51 cc (39.66 cc)
- Alésage d'origine: 40.00 mm (35.80 mm)
- Alésage théorique max.: 40.20 mm (35.94 mm)
- Course: 39.40 mm
- Lubrification: Par mélange, essence 98RON / huile 4%
- Alimentation: Par clapets dans le carter
- Carburateur: DELLORTO PHBG 21BS (PHBG 15BS)
- Refroidissement: Liquide
- Allumage: Electronique
- Démarrage: Manuelle
- Embrayage: Centrifuge, à sec, réglable

Accessoires fournis avec le moteur

- Allumage électronique
- Bobine H.T.
- Bougie NGK BR 9 EG avec pipette
- Embrayage centrifuge, à sec, avec pignon démontable à 6 dents
- Raccord échappement distincta avec ressorts fixation et silentblock
- Système d'échappement optimisé avec silencieux 94 decibel
- Carburateur Dellorto PHBG 21BS (ou PHBG 15BS pour 40cc)

Accessoires en option

- Système d'échappement spécial Racing
- Air box avec silencieux d'admission pour 94 decibel